

باسمه تعالی



موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی
پیام گلپایگان

جلسه دفاع از پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی برق سیستمهای قدرت

شبیه سازی و بررسی علل وقوع پدیده جریان هجومی متقابل (همدردی) بر روی ترانسهای قدرت با ظرفیت بالا و ارائه روشهای جلوگیری از عملکرد نابجای حفاظت دیفرانسیل و ارت فالت

ارائه کننده: ابوالفضل امید

استاد مشاور: مهندس سعید شاهرزایی

استاد راهنما: دکتر علی اصغر قدیمی

استاد داور: دکتر عبدالحمیدی

چکیده:

شبیه سازی و بررسی علل وقوع پدیده جریان هجومی و جریان هجومی همدردی بر روی ترانسهای قدرت با ظرفیت بالا به عنوان یکی از مبدلها و ابزارها جهت تامین بار مصرف کنندگان حائز اهمیت می باشد. در این پژوهش به تفصیل در رابطه با ماهیت جریان هجومی و جریان هجومی همدردی و عوامل بوجود آورنده آن، تاثیر روتین تستها قبل از برقداری، مبانی حفاظت دیفرانسیل و ارائه روشهای جلوگیری از عملکرد نابجای رله دیفرانسیل با توجه به توصیه سازندگان، مبحث محتوای هارمونیک جریان هجومی و موضوع پدیده فوق اشباع به خاطر اهمیت ترانسهای با ساختار هسته های جدید، مدل سازی واقعی ترانسها در نرم افزار EmtP Rv با حداقل پارامترهای مورد نیاز دریافتی از سازنده پرداخته شد. در پایان به تحلیل نتایج جریان هجومی همدردی و عملکرد منجر به قطع یک رله ارت فالت تحت شرایط جریان هجومی همدردی مورد شبیه سازی و تحلیل قرار گرفت.